

El Sot GT – LMP 2019

Categoría	Reglamento	Motor	Neumáticos	Peso Carrocería
Resisbarna 2019	Resisbarna 2019	SC 0011b	Reglamento general	Resisbarna 2019
Resisbarna GT2 2019	Resisbarna GT2 2019	SC 0031 Y Flat6	Reglamento general	Resisbarna 2019
Slot.it GT	Grupo 5 El Sot 2018	Flat 6 Slot.it SC 0011b y SC 0031	Reglamento general	Resisbarna 2018
GT-Pro	Resisbarba 2019 y Grupo 5 El Sot 2018	SC-0011b y SC 0031 Flat 6 Slot.it	Reglamento general	17 gramos
LMP Slot.it	Resislemans 2019	Flat 6 Slot.it	4757 y 4758 NO	Resislemans 2018
LMP Línea	El Sot 2018	SC 0011b	Reglamento general	15 gramos
LMP Línea Pro	El Sot	SC 0011b	Reglamento general	15 gramos

El reglamento de la categoría será el mismo que emplea el Resisbarna 2019, incluida la copa GT2 con motor Zero Magnet.

Se establecerán dos clasificaciones separadas para ambas categorías en función del reglamento técnico que se emplee. El piloto que quiera participar además del obligado cumplimiento del reglamento técnico deberá indicar que quiere participar en la copa GT2.

A diferencia del Resisbarna, el motor será propio de cada participante, siendo los parámetros máximos los siguientes; medidos en rueda teniendo en cuenta la desmultiplicación con el coche montado antes del inicio de la carrera.

Scaleauto SC 0011b: 23000 rpm, 250 mA y 4,5 gramos de atracción magnética.

Corona 28z

Scaleauto SC 0031 “Zero Magnet”, sin determinar.

Corona 30z

Flat 6 Slot.it: 20500 rpm, 250 mA y 4 gramos de atracción. Podrá ir orientado hacia abajo excepto en los LMP Slot.it.

Coronas de 26, 27,28,29 y 30z.

También se podrá participar con:

- LMP Slot.it Reglamento Campeonato de España 2018 admitiendo todos los neumáticos regulados en el presente reglamento excepto los 4757 y 4758. El peso mínimo será el de 2016. Lola 15,5 gr. Audi R18 16,2 gr. Audi R8 LMP 16,5 gr. Aston Martin 17,5 gr.
- LMP in Line, con motor 11b y un peso mínimo de 15 gramos de carrocería incluidos LMP pro. Transmisión libre limitado el piñón de 10z.
- GT Pro, GT Slot.it y Grupo 2-3 Resisbarna.
Podrán correr con motor 11b respetando el técnico de Resisbarna 2019 teniendo un peso mínimo de 17 gr. Los GT Slot.it deberán respetar los pesos del Resisbarna 2018.

Podrán emplearse con motor Flat 6 amarillo de Slot.it o Scaleauto SC 0031 "Zero Magnet" indistintamente. Para motor Zero Magnet la corona deberá ser de 30z. Para motor Flat la corona podrá ser de 26 a 30 dientes. También podrán usar el motor SC 11b en línea. Se podrá emplear cualquier neumático de los reglamentados. El Porsche 911 GT1 1998 de Slot.it quedará excluido. Se permite el Audi R8 de 1999 de Slot.it con corona de 26z de 15mm.

El sistema de hándicap será sobre los 3 primeros clasificados de cada carrera obligándoles a cambiar de categoría corriendo la siguiente con un vehículo de las demás opciones siempre que sea con motor SC 0031, Flat 6 o SC 11b en línea. En caso de repetir entre los 3 primeros deberá volver a cambiar de grupo para la siguiente carrera.

Así mismo se permite el uso de neumáticos alternativos pudiéndose elegir libremente.

Scaleauto 4735 "spirits"

Scaleauto 4753 "IS25"

Scaleauto 4757 "AS25" 19x10

Scaleauto 4758 "AS25" 20x10

Slot.it PT27 "F22"

Slot.it PT28 "F30"

Slot.it 1207 "F22"

Sideways PS1S

Sideways PS1M

Sideways PS1H

Se admiten también los LMP Slot.it con reglamento CE 2018. Motor Flat 6 de Slot.it y neumáticos Slot.it PT27, PT28, Sideways PS1S, PS1M, PS1H y Scaleauto 4753.

También se permitirá el uso nuestros queridos GT PRO y LMP PRO con el siguiente reglamento:

Abierta a cualquier piloto y cualquier coche de slot englobado dentro de la categoría GT o LMP. Tendrán que ser marcas no homologadas o modelos del Grupo 4 Ninco, SCX o Superslot del Resisbarna 2017. Siendo por ejemplo coches GT de Carrera, Superslot, Scalextric, Fly... Éstos deberán ser de plástico y a 1/32 (aproximadamente). Serán GT's modernos, siendo válidos todos aquellos coches que hayan participado en competiciones reales desde 1995 en adelante. La anchura máxima de la carrocería no podrá exceder los **65 milímetros medidos en el paso de rueda**. El peso mínimo de carrocería (sin tornillos) para dichos coches será de 17 gramos para los GT y 15 para los LMP.

La carrocería será de plástico a 1/32 y su peso mínimo será de 17 y 15 gramos sin tornillos. Deberá tener unos cristales rígidos y transparentes. Podrán ser de acetato o lexan siempre que éstos sean rígidos y respeten la forma y curvatura de la carrocería. El cockpit podrá ser de lexan, incluido el piloto. Deberá respetar los pesos detallados anteriormente y mantener todos sus elementos aerodinámicos y estéticos. Se considerarán parte de la carrocería las partes del chasis original que sean necesarias para mantener la estética del vehículo lo más fiel posible al

modelo que reproduce: difusores, spoilers, taloneras... se permite adaptar otros difusores y spoilers siempre que el resultado estético esté acorde con el GT o LMP que reproduce.

El chasis será libre siempre que sea de plástico y proceda de un chasis de Slot a 1/32. Se podrá modificar y adaptar a las necesidades del coche. Deberá montar una mecánica que cumpla el reglamento del Resisbarna 2019, sea en línea o en "anglewinder" incluyendo bancadas, llantas, transmisiones y neumáticos. Para GT las bancadas serán las homologadas por el Resisbarna 2019 y LMP admitirá cunas de aluminio o fibra en línea además de las comerciales de plástico.

Es obligatorio que el chasis respete la batalla original de la carrocería, no pudiéndose modificar tampoco los pasos de rueda de la misma para adaptarlos al chasis empleado.

Modelos prohibidos:

Mosler MT900 de NSR, por la excesiva deformación del coche respecto al modelo real y porque la admisión de modelos artesanales procura fomentar la inventiva y variedad en nuestras parrillas y el Mosler queda fuera de esta premisa.

*Excepto LMP Slot.it las demás categorías que puedan correr con motor flat lo podrán hacer con la ventana hacia abajo.

En caso de duda, la Comisión Deportiva del Club decidirá.