

Calendario:

19 de enero

11 de mayo

21 de septiembre

26 de octubre

GT-LMP 2018 EL SOT:

Categoría	Peso Carrocería	Motor	Bancada	Neumáticos	Transmisión
LMP	Resislemans 2018	Flat 6 Amarillo	Blanca	F22 PT27 F30 PT28	12/Libre
LMP-Pro Inline	15 gr.	SC 11b	Libre	Scaleauto Slot.it Sideways	10/Libre
GT GT-2	Resisbarna 2018	SC 11b	Resisbarna 2017	Scaleauto Slot.it Sideways	12/28 12/30
GT-Pro	17 gr.	SC 11b	Resisbarna 2017	Scaleauto Slot.it Sideways	12/28 12/30

La categoría de GT-LMP de 2018 se divide en 2 categorías. GT-LMP Resislemans y LMP Pro Inline, con reglamento Resisbarna-Resislemans, y LMP Pro Inline. Las prestaciones máximas de los motores admitidos serán:

Scaleauto 11b: 23000 rpm, 250 mA y 4,5 gramos de atracción magnética.

Slot.it Flat 6: 20000 rpm, 250 mA y 3 gramos de atracción magnética.

Los parámetros máximos como la atracción magnética, dependerán del tipo de máquina usada durante la verificación. En caso de sobrepasar los límites establecidos se verificará en vacío aumentándose los parámetros máximos al no tener que arrastrar la transmisión en el momento de las mediciones.

Hándicaps:

Se empleará un sistema de hándicaps ordenando los vehículos en 3 grupos según sus prestaciones. Los grupos serán los del Resisbarna 2018. Los 5 primeros clasificados de cada carrera deberán cambiar a un grupo inferior del que compitieron, hasta llegar al Grupo 3. Una vez en el Grupo 3 permanecerán en él siempre que queden entre los 3 primeros. Siempre que salgan del top 5 en Grupo 1 o 2 o queden fuera del Top 3 en el Grupo 3, quedarán libres de hándicap. Los LMP Resislemans y GT-Pro serán considerados coches del Grupo 3. Los LMP Pro Inline serán considerados coches del Grupo 2 del Resisbarna.

GT-LMP:

Reservada para vehículos de GT y LMP homologados en el Resisbarna 2018 y Resislemans 2018. Se permite la participación con cualquier modelo homologado que cumpla con el reglamento técnico. El motor será propio de cada participante y deberá cumplir los límites de prestaciones según los parámetros definidos en el reglamento. Se admitirán los neumáticos del Resisbarna

(Scaleauto 4735 "Spirits") así como los Slot.it y Sideways con referencias: PT27, PT28 y PT1207 de Slot.it y los PS1S, PS1M y PS1H de Sideways.

LMP-PRO Inline:

Para 2018 LMP-Pro será reservada para vehículos LMP con el motor en línea.

Se permitirá cualquier bancada que admita el motor SC-11b en línea, y se permitirá adaptaciones de modelos no compatibles, es decir, un LMP de Superslot con chasis adaptado, siempre que sea un modelo a 1/32 de plástico... los mismos requisitos de GT-Pro.

El cockpit podrá ser de lexan pero deberá incluir el piloto diferenciado, es decir, pintado, diferenciándose del resto del habitáculo. El ancho máximo será de 65 milímetros.

El peso mínimo de la carrocería será de 15 gramos manteniendo los spoilers, difusores y taloneras originales. Si éstos forman parte del chasis original se deberán "trasplantar" o en su defecto construir o adaptar piezas de otros modelos a fin de que cumplan con su cometido estético.

El chasis será libre siempre que sea no metálico. Se podrá modificar y adaptar a las necesidades del coche. La mecánica será "in-line" con una transmisión con piñón de 10 y corona libre. La bancada será libre, pero comercial.

El Toyota GT-One queda admitido como LMP Inline dado que no puede ser empleado como GT-Pro.

GT-PRO:

Abierta a cualquier piloto y cualquier coche de slot englobado dentro de la categoría GT. Tendrán que ser marcas no homologadas o modelos del Grupo 4 Ninco, SCX o Superslot del Resisbarna 2017. Siendo por ejemplo coches GT de Carrera, Superslot, Scalextric, Fly... Éstos deberán ser de plástico y a 1/32 (aproximadamente). Serán GT's modernos, siendo válidos todos aquellos coches que hayan participado en competiciones reales desde 1995 en adelante. La anchura máxima de la carrocería no podrá exceder los **65 milímetros medidos en el paso de rueda**. El peso mínimo de carrocería (sin tornillos) para dichos coches será de 17 gramos.

La carrocería será de plástico a 1/32 y deberá tener unos cristales rígidos y transparentes. Podrán ser de acetato o lexan siempre que éstos sean rígidos y respeten la forma y curvatura de la carrocería. El cockpit podrá ser de lexan, incluido el piloto. Deberá respetar los pesos detallados anteriormente y mantener todos sus elementos aerodinámicos y estéticos. Se considerarán parte de la carrocería las partes del chasis original que sean necesarias para mantener la estética del vehículo lo más fiel posible al modelo que reproduce: difusores, spoilers, taloneras... se permite adaptar otros difusores y spoilers siempre que el resultado estético esté acorde con el GT que reproduce.

El chasis será libre siempre que sea de plástico y proceda de un chasis de Slot a 1/32. Se podrá modificar y adaptar a las necesidades del coche. Deberá montar una mecánica que cumpla el reglamento del Resisbarna 2015, sea en línea o en "anglewinder" incluyendo bancadas, llantas, transmisiones y neumáticos.

Es obligatorio que el chasis respete la batalla original de la carrocería, no pudiéndose modificar tampoco los pasos de rueda de la misma para adaptarlos al chasis empleado.

Modelos prohibidos:

- Mosler MT900 de NSR, por la excesiva deformación del coche respecto al modelo real y porque la admisión de modelos artesanales procura fomentar la inventiva y variedad en nuestras parrillas y el Mosler queda fuera de esta premisa.

En caso de duda, la Comisión Deportiva del Club decidirá.

Inscripciones:

Los pilotos podrán inscribirse únicamente en una categoría de las existentes. Las categorías de GT, LMP Resislemans y GT-Pro quedarán dentro de la misma clasificación. LMP Pro Inline tendrá su propia clasificación siempre que haya un mínimo de 6 participantes.

