

# 2017

# AMG

Jan 20 pre-resisbarna  
Feb 17  
Sept 8  
Nov 10  
Dec 1

GT-LMP Resisbarna & Resislemans Rules 2017

GT-pro y LMP-pro own rules

PT27 F22 Slot.it allowed "Marbles War"



[www.elsot.com](http://www.elsot.com)



**GT-LMP 2017**

Categoría	Peso Carrocería	Motor	Bancada	Neumáticos	Transmisión
LMP	Resislemans 2017	Flat 6 Amarillo	Blanca	F22 PT27 F30 PT28	12/Libre
LMP-Pro	15 gr.	Flat 6/SC 11b	Libre	PT27-1207 y 4735	12/Libre
GT	Resisbarna 2017	SC 11b	Resisbarna 2017	4735 y PT27-1207	12/28
GT-Pro	17 gr.	SC 11b	Resisbarna 2017	4735 y PT27-1207	12/28

La categoría de GT-LMP de 2017 se divide en 4 categorías. GT y LMP Resisbarna Series, con reglamento Resisbarna y Resislemans, y GT-LMP PRO. Las prestaciones máximas de los motores admitidos serán:

Scaleauto 11b: 22500 rpm, 250 mA y 4,5 gramos de atracción magnética.

Slot.it Flat 6: 20000 rpm, 250 mA y 3 gramos de atracción magnética.

Los parámetros máximos como la atracción magnética, dependerán del tipo de máquina usada durante la verificación. En caso de sobrepasar los límites establecidos se verificará en vacío aumentándose los parámetros máximos al no tener que arrastrar la transmisión en el momento de las mediciones.

**Resisbarna Series**

Reservada para vehículos de GT y LMP homologados en el Resisbarna 2017 y Resislemans 2017. Se permite la participación con cualquier modelo homologado que cumpla con el reglamento técnico. El motor será propio de cada participante y deberá cumplir los límites de prestaciones según los parámetros definidos en el reglamento. Se admitirán además de los 4735 y los F22 (PT27) para GT y LMP respectivamente el uso de los F22 (PT27 o 1207) para GT. Para LMP-Pro se admitirán además los 4735 de Scaleauto.

## LMP-PRO

Para 2017 LMP-Pro deberá cumplir con las especificaciones técnicas del Resislemans 2017, motor y transmisión.

Se permitirá cualquier bancada que admita el motor Flat 6 amarillo de Slot.it homologado, neumáticos F22 (PT27 o 1207) de Slot.it o 4735 de Scaleauto y la llanta delantera y trasera deberá tener un diámetro mínimo de 15,8 mm.

Abierta a cualquier piloto y cualquier coche de Slot dentro de la categoría LMP. Podrán ser de marcas no homologadas por el Resisbarna. El cockpit podrá ser de lexan pero deberá incluir el piloto de plástico, tanto su cuerpo como el casco, diferenciándose del resto del habitáculo. El ancho máximo será de 65 milímetros.

El peso mínimo de la carrocería será de 15 gramos manteniendo los spoilers, difusores y taloneras originales. Si éstos forman parte del chasis original se deberán “trasplantar” o en su defecto construir o adaptar piezas de otros modelos a fin de que cumplan con su cometido estético.

El chasis será libre siempre que sea no metálico. Se podrá modificar y adaptar a las necesidades del coche. Deberá montar una mecánica que cumpla el reglamento del Resislemans 2017 excepto los puntos ya explicados. Se permitirá mecánicas “in-line” con una transmisión con piñón de 10 y corona libre.

El motor (referencia SI-MN09CH). Podrán ir montados en línea o en anglewinder, con el motor orientado de forma libre pero siempre con los imanes internos perpendiculares a la pista.

Los modelos de marcas como Spirit o Fly que tengan LMP que sean compatibles con dicho reglamento podrán participar aunque sea en línea y podrán hacerlo con el motor SC-0011b.

## GT-PRO

Abierta a cualquier piloto y cualquier coche de slot englobado dentro de la categoría GT. Tendrán que ser marcas no homologadas o modelos del Grupo 4 Ninco, SCX o Superslot del Resisbarna 2017. Siendo por ejemplo coches GT de Carrera, Superslot, Scalextric, Fly... Éstos deberán ser de plástico y a 1/32 (aproximadamente). Serán GT's modernos, siendo válidos todos aquellos coches que hayan participado en competiciones reales desde 1995 en adelante. La anchura máxima de la carrocería no podrá exceder los **65 milímetros medidos en el paso de rueda**. El peso mínimo de carrocería (sin tornillos) para dichos coches será de 17 gramos.

La carrocería será de plástico a 1/32 y deberá tener unos cristales rígidos y transparentes. Podrán ser de acetato o lexan siempre que éstos sean rígidos y respeten la forma y curvatura de la carrocería. El cockpit podrá ser de lexan, incluido el piloto. Deberá respetar los pesos detallados anteriormente y mantener todos sus elementos aerodinámicos y estéticos. Se considerarán parte de la carrocería las partes del chasis original que sean necesarias para mantener la estética del vehículo lo más fiel posible al modelo que reproduce: difusores, spoilers, taloneras... se permite adaptar otros difusores y spoilers siempre que el resultado estético esté acorde con el GT que reproduce.

El chasis será libre siempre que sea de plástico y proceda de un chasis de Slot a 1/32. Se podrá modificar y adaptar a las necesidades del coche. Deberá montar una mecánica que cumpla el reglamento del Resisbarna 2015, sea en línea o en “anglewinder” incluyendo bancadas, llantas, transmisiones y neumáticos.

Es obligatorio que el chasis respete la batalla original de la carrocería, no pudiéndose modificar tampoco los pasos de rueda de la misma para adaptarlos al chasis empleado.

Los modelos de NSR, Black Arrow, Fly Racing, Spirit... que deseen participar y cuya mecánica sea compatible, es decir, motor de caja larga podrán hacerlo como GT-Pro siendo el peso mínimo de la carrocería de 17 gr.

**Modelos prohibidos:**

- Mosler MT900 de NSR, por la excesiva deformación del coche respecto al modelo real y porque la admisión de modelos artesanales procura fomentar la inventiva y variedad en nuestras parrillas y el Mosler queda fuera de esta premisa.

En caso de duda, la Comisión Deportiva del Club decidirá.

**Inscripciones:**

Los pilotos podrán inscribirse únicamente en una categoría de las existentes. Las categorías de GT y GT-Pro puntuarán como GT y las LMP y LMP-Pro lo harán como LMP.