

F1 Classic Policar 2016

Ficha:

Modelo	Lotus 72	
Carrocería	Serie	
Cockpit	Serie	
Chasis	Serie	
Cuna	Serie	
Motor	Motor F1 DFV-25K	PO-PMX01
Piñón	Serie PO-PPI429O15	9 dientes
Corona	Serie	PO-PGI2516PL
Eje transmisión	Libre 16, 17 y 18 dientes	PO-PGS8016 , PO-PGS8017 , PO-PGS8018
Neumáticos Delanteros	Serie PPT1220C1	
Neumáticos Traseros	PPT1219F22 o PPT1219C1	F22 (organización)
Suspensiones	No	
Llantas Delanteras	Serie	PO-PWH1218PL
Llantas Traseras	Serie o Aluminio	PO-PWH1217PL o PO-PWH1234AL
Ejes	Serie	
Guía	Serie	SI-CH66
Cables, Trencillas, Tornillos	Libres	

Carrocería:

De serie, deberá conservar todos los elementos de origen, incluido el alerón trasero. Se permite sustituir los elementos incluidos en los distintos kits de recambio.

Chasis:

De serie, no permitiéndose deformaciones impropias o rebajes excesivos en caso de existir rebabas.

Cuna-Subchasis:

PH01 y PH02, estrecha y ancha respectivamente (soportes tornillos laterales).

Motor:

PMX01, F1 DFV 25k sin modificaciones, se permite montarlo de manera que la ventana quede hacia la pista.

Transmisión:

Libre dentro de la gama Policar. PGS8160, PGS8170 y PGS8180.

Piñón y corona sólo podrán ser los de serie que corresponden a los recambios PGI2516-PL y PPI1449o15.

Neumáticos:

Delanteros de serie (PPT1220C1) con un diámetro no inferior a los 16,5 mm. y traseros de serie (PPT1219C1) o los F22 F1 clásicos (PPT1219F22) entregados por la organización. Los traseros no podrán tener en ningún caso un diámetro inferior a los 18 mm.

Llantas:

Delanteras de serie (PO-PWH1218PL) y traseras de serie o como recambio en aluminio (PO-PWH1217PL o PO-PWH1234AL).

Ejes:

Delantero libre dentro de la gama Slot.it/Policar siempre que no supere los 55mm. de ancho incluidas las llantas y los neumáticos. El trasero no podrá superar los 63,5mm. de ancho en ningún caso, llantas y neumáticos incluidos.

Guía:

De Serie correspondiente al SI-CH66.

Cables, trencillas, tornillos y separadores:

Libres. Se permite eliminar la funda de los cables entre el eje delantero y la guía. Se permite el uso de separadores entre las llantas y el chasis o soporte motor siempre que no implique modificar o deformar nada.

v.1