

## **Clásicos 2019:**

Abierta la inscripción a coches clásicos anteriores a 1982.

### **Slot.it Classic Series:**

Reservada para vehículos de Slot.it clásicos, y todos aquellos que cumplan con la mecánica en Sidewinder reservada a motores de caja corta tipo "cacahuete" que cumplan un mínimo necesario.

Modelos homologados:

### **Slot.it/Policar:**

- Ferrari 312 PB (17,5 g)
- Alfa 33/3 (15,5 g)
- Ford GT40 (15 g)
- Ford Mk II (15,5 g)
- Chaparral 2E (16 g)
- McLaren M8D (13,5 g)
- Matra 670b 1974 (16,5 g)
- Matra 670b 1973 (15,5 g)
- Ferrari 330 P4

### **NSR:**

- Porsche 917 (18 g)
- Ford Mk IV (18 g)
- Ford GT40 (20 g)
- Ford P68 (17 g)
- Porsche 908/3

### **Thunder Slot:**

- Lola T70 Mk III (17 g)
- Lola T70 Spyder (12,50 g) – Se permite eliminar la caja de cambios simulada del tetón trasero.
- McLaren M6A (12,75 g)
- McLaren Elva

### **Carrocería:**

La carrocería será de plástico a 1/32 y deberá ser de estricta serie sin modificación alguna, se admiten los recambios de alerones comercializados específicamente para cada modelo. El cockpit será de serie sin modificación alguna. Se considerarán parte de la carrocería las partes del chasis original que sean necesarias para mantener la estética del vehículo lo más fiel posible al modelo que reproduce: difusores, spoilers, escapes...

### **Chasis:**

El chasis será de serie. No se podrá modificar de ninguna manera a excepción de eliminar rebabas para su correcto funcionamiento. Se admiten los chasis de recambio de distintos materiales así como los chasis 3D en caso de existir.

### **Guía:**

Libre dentro del catálogo excepto las diseñadas para pista de madera. Se permite rebajarlas tanto en grosor como en profundidad. Se podrá sustituir por una de otra marca siempre que implique no modificar el alojamiento de la misma.

### **Motor:**

LIBRE. Se verificarán tanto las rpm como la carga magnética a fin de comprobar que no haya motores con prestaciones fuera del promedio. Deberá ir en Sidewinder con la cuna propia del fabricante del modelo que sea específica para motor tipo cacahuete. Será libre siempre que sea de offset 0 o -0,5mm. y no superior. 23500 rpm, 250 mA y 5,5 gramos UMS. Se permite practicar dos orificios a las cunas que no tengan alojamiento para atornillar el motor.

#### **Transmisión:**

Libre siempre que: el piñón sea de 12 dientes y la corona de 32 dientes, de plástico o aluminio.

#### **Llantas:**

Libres, se podrán sustituir las de serie por las referencias de magnesio o aluminio. Las delanteras podrán ser de plástico y de 14,3 siempre que el modelo de serie las lleve. Las traseras deberán ser siempre de 15.8 mm.

Los tapacubos serán obligatorios y deberán ser clásicos, se admiten los de grupo c.

#### **Neumáticos:**

Los neumáticos delanteros serán también libres mientras sean de serie permitiéndose rebajarlos.

Los neumáticos traseros podrán ser SC 4753 "IS25", SC 4758 "AS25" 20x10, SC 4758 "AS30", Slot.it PT27 "F22", PT28 "F30", 1207 "F22", Sideways PS1S, PS1M, PS1H.

#### **Suspensiones:**

Libres dentro del catálogo de marcas de Slot comercializadas.

#### **Tornillería, cables y trencillas:**

Libres dentro del catálogo de marcas de Slot comercializadas.

#### **Classic Pro y Classic Dremel Series:**

Se admiten réplicas de coches clásicos anteriores a 1982 (no inclusive) a 1/32 que no sean Grupo 5 homologados de Sideways o Scaleauto, ni NSR, ni Slot.it Clásicos o Thunder Slot. En ningún caso podrá ser un coche de Grupo 5 que haya competido entre 1976 y 1982.

Es decir, se admiten todos los clásicos que no estén en la lista del reglamento.

Tendrán dos reglamentos: Classic Pro y Classic Dremel Series.

La Classic Pro quedará reservada para todos los coches de Grupo 5, Grupo 6 y Sports (excepto los Grupo 5 del período de 1976 a 1982, modelos de Sideways y Scaleauto con categoría propia) y Grupo 6.

La Classic Dremel Series se reserva para los GT y Turismos clásicos anteriores a 1982 que no sean Grupo 5, Sports o Grupo 6.

La Classic Pro deberá usar el motor Slot.it Flat 6 amarillo o pistacho de una sola ventana que no sobrepasen las 20500 rpm, los 250 mA de consumo y los 2,5 gramos de atracción magnética UMS. Irá montado con la ventana orientada hacia arriba.

La Classic Dremel deberá usar el motor Slot.it Flat 6 amarillo o pistacho de una sola ventana que no sobrepasen las 20500 rpm, los 250 mA de consumo y los 2,5 gramos de atracción magnética UMS. Irá montado con la ventana orientada hacia arriba.

La carrocería deberá de ser de plástico y deberá tener todos los elementos originales del coche de origen, escapes, barras antivuelco (coches abiertos en caso de tenerlas), ópticas... deberán ser de plástico o resina rígidos y tener un peso mínimo de 17'5 gramos para los Pro y 20 gramos para los Dremel. Tendrá un ancho máximo de 65 mm.

En caso de restaurar o reconstruir modelos incompletos, éstos deberán tener todos los elementos del coche que reproducen, alerones, spoilers, escapes, difusores... Éstos podrán ser reproducidos imitando coches reales siempre que mantengan la estética del coche que reproducen. Los cristales serán libres pero transparentes. Deberán ser suficientemente rígidos como para no deformarse ni hundirse. El parabrisas deberá soportar los dorsales del carril usados en carrera. Deberán respetar la curvatura y formas de la carrocería en caso de ser un coche con techo.

El habitáculo será libre, deberá cubrir completamente el interior del coche y contar con un piloto en tres dimensiones, de plástico (no lexan) o resina y contar como mínimo de busto, brazos, volante y cabeza.

El chasis será libre, no metálico. Se admiten los chasis comerciales tipo Scaleauto RT3, HRS Slot.it y similares. Se podrán adaptar i preparar libremente. Se admiten chasis de fibra, pero en ningún caso metálico.

La cuna motor será obligatoriamente Slot.it con offset no superior a -0,5mm para las Pro y las Dremel Series. La corona y el piñón serán de procedencia libre dentro de las marcas de Slot pero respetando el piñón de 10z con la corona libre para las Pro y 24z para las Dremel Series.

Las llantas tendrán un diámetro mínimo de 14,3 mm delante y 16,5 mm detrás. Delante se podrá montar llantas de 14,3 mm siempre que reproduzcan algún vehículo que lo necesite por motivos estéticos, sino deberá ser de 15,8. Deberán tener tapacubos obligatoriamente o un diseño acorde con el modelo que representan. Se permiten los tapacubos de Grupo C de Slot.it. Para casos excepcionales se admiten las llantas de menos de 15,8mm. detrás y delante con neumáticos de procedencia libre (negros y de goma), como por ejemplo los Abarth 1000...

Los neumáticos delanteros y traseros deberán cubrir totalmente la llanta y deberán ser planos en toda la banda de rodadura. Los traseros serán los Slot.it PT27 F22, PT28 F30 o F22 1207. Suspensión libre.

Categoría	Modelos	Motor	RPM	Consumo	Imán	Chasis	Cuna	Suspensión	Corona	Llantas
Slot.it Classic Series	Serie	Libre	23500	250 mA	-5,5 gr	Serie	Serie SW - 0,5mm	Libre	12/32	Serie, máximo 15,8 mm.
Classic Pro	Adaptados 17,5 gr.	Flat 6 MNO9ch	20500	250 mA	-2,5 gr	Libre	Serie LN 0 y -0,5	Libre	10/Libre	15,8 delante 16,5 max detrás
Classic Dremel Series	Adaptados o Serie 20 gr.	Flat 6 MNO9ch	20500	250 mA	-2,5 gr	Libre	Serie LN 0 y -0,5	Libre	10/24	15,8 delante 16,5 max detrás
Grupo 5 Le Mans 1976	Adaptados o Serie 20 gr.	Flat 6 MNO9ch	20500	250 mA	-2,5 gr	Libre	Serie LN 0 y -0,5	Libre	10/Libre	15,8 delante 16,5 max detrás

Slot.it Classic Series: Coches clásicos Slot.it, NSR y Thunder Slot

Classic Pro: Prohibidos los Slot.it, NSR y Thunder Slot. Hasta 1982, Grupo 5, Grupo 6 y Sports (excepto Grupo 5 de 1976 a 1982). Coches adaptados. Tendrán una clasificación propia siempre que haya un mínimo de 6 participantes. Se ordenarán en función de la clasificación general compartida con las Slot.it Classic Series.

Classic Dremel Series: GT y Turismos que no sean ni Grupo 5, Grupo 6 o Sports. Tendrán una clasificación propia siempre que haya un mínimo de 6 participantes. Se ordenarán en función de la clasificación general compartida con las Slot.it Classic Series.

### **Hándicap:**

Las Slot.it Classic Series tendrán un hándicap para los 5 primeros clasificados que deberán cambiar de grupo. En caso de repetir deberán volver a cambiar sin repetir ninguno de los dos anteriores. En caso de empezar en el grupo 1, el más competitivo deberán cambiar a grupo 2 o 3, en caso de quedar entre los 5 primeros con un coche de grupo 2 podrán usar uno de grupo 3 o 1 en la carrera siguiente siempre que en la anterior no hayan quedado entre los 5 primeros con uno de estos grupos 1 o 3.

#### Grupo 1:

Matra 670b 1974 Slot.it  
Matra 670b 1973 Slot.it  
McLaren M8D Slot.it

#### Grupo 2:

Chaparral 2E Slot.it  
Ford GT 40 Slot.it  
Ford GT Mk II Slot.it  
Ferrari 330 P4 Policar

#### Grupo 3:

Ferrari 312 PB Slot.it  
Alfa 33/3 Slot.it

Porsche 917 K NSR  
Porsche 908/3 NSR  
Ford GT40 NSR  
Ford GT Mk IV NSR  
Ford P68 3L NSR

Lola T70 Mk III Thunder Slot  
Lola T70 Spyder Thunder Slot  
McLaren M6A Thunder Slot  
McLaren Elva Thunder Slot