



Carrocería	Peso mínimo 18 gr.	Cockpit original	
Chasis	Original Slot.it	Anglewinder	
Cuna	Evo 4 o Evo 6	Offset 0,0	CH29 y CH61
Motor	Slot.it Flat 6	MN09ch	20.750 rpm y -4 gr.
Llantas	Slot.it 15,8 mm.	Tapacubos obligatorios	
Ejes	Slot.it	Macizos o huecos	
Corona	Slot.it anglewinder	26,27,28,29,30	
Piñón	Slot.it 6,5 mm.	12z latón o ergal	
Suspensión	Slot.it	Muelles o Imanes	
Neumáticos	Slot.it	PT27 F22 – PT28 F30	PT-1207 F22
Neumáticos del.	Libres		
Tornillos, cables, trencillas	Libres		
Lastre carrocería	Libre en posición, forma y material		
Guía	Slot.it libre		

Carrocería:

La carrocería deberá ser de serie, se permite eliminar los retrovisores, antenas y limpias. El cockpit será el original de plástico inyectado, se permiten los recambios aligerados de Slot.it, que no sean de lexan. Deberán conservar todos los elementos originales del modelo, cristales, faros, escapes, alerones...

Se permite eliminar las piezas de las carrocerías que entorpezcan el funcionamiento de las suspensiones laterales o las tapas de las ruedas traseras en aquellos modelos que lo necesiten. Los escapes del Sauber o las tomas de aire laterales en el Nissan.

Los coches que de serie tengan un peso superior a los 18 gramos deberán conservar ese peso, no pudiendo ser rebajadas. Los coches que no lleguen a los 18 gramos, deberán lastrarse de manera que cumplan con los 18 gramos. Podrán ser lastrados mediante cualquier medio por el interior de la carrocería utilizando pequeños lastres, bluetac, plomo... siempre en el interior de la carrocería en posición y distribución libre. La pérdida del lastre será sancionable. Tabla de pesos al final del reglamento.

La decoración será libre, pero los coches suministrados en kit deberán ir pintados y decorados, siendo obligatorio el uso de dorsales.

Chasis:

Original de cada modelo. Se admiten los recambios de chasis Slot.it de los distintos modelos, tanto en las versiones Evo4 como Evo6. Deberán ser de serie, pudiéndose únicamente eliminar las rebabas perimetrales. Deberán conservar todos los elementos estéticos visibles que afecten a la estética del coche en caso de que los tengan, difusores, faros auxiliares, escapes...

Cuna motor:

Será de Slot.it, de color negro y anglewinder con offset 0,0. Tanto las versiones Evo4 como Evo6. Referencias:

Motor:

Será el motor Flat 6 Amarillo referencia MN09ch de una sola ventana y será **propio** de cada participante. Se verificará tanto de RPM como de consumo y atracción magnética, 20500rpm, 250 mA. y 4 gramos de atracción magnética. Se podrá eliminar la etiqueta para evitar su roce por la pista siempre que sea identificable mediante la serigrafía o grabado original sobre la caja del motor. Se permite orientar la ventana hacia la pista.

Llantas y ejes:

Slot.it. Las llantas serán de 15,8 milímetros de diámetro pudiendo ser de 10 mm de ancho en las traseras siempre que el conjunto con el neumático no sobresalga de la carrocería. Podrán ser de aluminio o magnesio, y plástico en las delanteras. Los ejes serán de acero de Slot.it, tanto huecos como macizos. El tren delantero podrá regularse libremente mediante los tornillos del chasis. Podrán usarse los cojinetes esféricos en el tren delantero, tanto los casquillos de plástico como los de latón.

Transmisión:

Slot.it. La corona y el piñón serán de Slot.it, anglewinder. La corona podrá ser de plástico o de aluminio. Deberá ser de un diámetro de 16 mm. pudiendo emplear relaciones comprendidas entre la corona de 26z y 30z. El piñón será de 12 dientes y diámetro de 6,5 mm. tanto de latón como de ergal. El stopper será Slot.it, pa25 o pa57.

Suspensión:

Slot.it. Podrá ser tanto de muelles como de imanes. Se permite combinar los distintos elementos de la suspensión de forma libre, siempre que sea simétrica. No podrá usarse en los tornillos delanteros de la cuna. Para la suspensión lateral o trasera se podrán eliminar los elementos desmontables de la carrocería que entorpezcan su instalación.

Neumáticos:

Slot.it F22 y F30. Será propios de cada participante, deberán estar secos en el momento de las verificaciones. Está prohibido el uso de aditivos y su tratamiento por procesos químicos o mecánicos. Deberán ser identificables y no podrán sobresalir del conjunto de la carrocería desde un punto de vista cenital. Hay algunos modelos como el Porsche 962 LH en el que es difícil que no sobresalgan las letras de los neumáticos. En esos casos se verificará que el tren trasero esté lo más ceñido posible. Las referencias admitidas serán: PT1207 F22 – PT27 F22 – PT28 F30

Los neumáticos delanteros serán libres, Scaleauto o Slot.it de perfil bajo.

Tabla de pesos de carrocería:

Porsche 956 LH	20 gr.
Porsche 956 KH	18,5 gr.
Porsche 962 LH	18 gr.
Porsche 962 KH	18,5 gr.
Porsche 962 IMSA	18 gr.
Jaguar XJR6/9	19,5 gr.
Jaguar XJR12	20 gr.
Sauber C9	18 gr.
Lancia LC2 1984	20 gr.
Lancia LC2 1985	18 gr.
Mazda 787B	19 gr.
Toyota 88C	18 gr.
Nissan	18 gr.

La tabla se irá actualizando a medida que tengamos nuevos modelos y revisiones de los modelos existentes puesto que Slot.it suele sacar versiones más ligeras de sus modelos.

En caso de duda el reglamento de referencia será el publicado por Slot.it en sus competiciones europeas de 24 horas de Grupo C. www.slot.it

Conviene revisar el reglamento publicado de Slot.it Grupo C en 2013 ya que en él se detalla lo que se puede manipular y lo que no de cada modelo para evitar las interferencias con las suspensiones o transmisión.