

Group 5 2017

April 28 250km
July 14 250km

60 min
individual race

Motor Flat-6 Allowed
PT27 F22 - PT28 F30
Fixed 12z

Scaleauto & Sideways

www.elsot.com



Grupo 5 Sideways y Scaleauto 2017

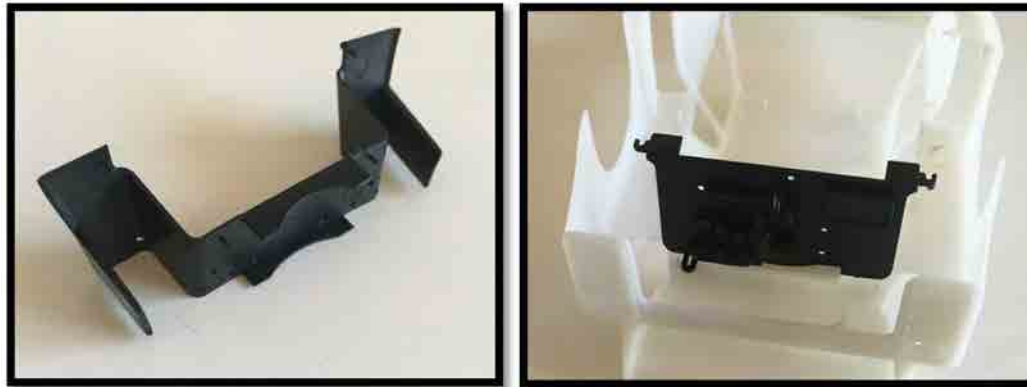
Ficha:

Modelo		
Ferrari 512 BB Sideways	18,5 gr.	
Lancia Beta Sideways	17,5 gr.	
Ford Capri Sideways	17,6 gr.	
Porsche 935 Sideways	17,5 gr.	
Porsche 935 "Moby Dick" Sideways	18 gr.	
BMW M1 Sideways	16 gr.	
BMW M1 Scaleauto	16,5 gr.	
BMW 20 Sideways	16,8 gr.	
Porsche 935 Scaleauto	16,5 gr.	
Ford Mustang Turbo Sideways	17 gr.	
Lancia StratosTurbo	16 gr.	Cockpit de serie
Cockpit	Libre	Piloto en 3 Dimensiones
Chasis	De serie se permiten los "Flex" de Sideways	Permitidos los RT3 de Scaleauto
Cuna Anglewinder	Libre Sideways – Scaleauto – Slot.it	Offset libre (0,0 -0,5 y -1.0)
Motor	Flat 6 Slot.it MN09ch Amarillo	Propio
Piñón	12 dientes	Libre marcas de Slot
Corona	Libre	Libre marcas de Slot
Neumáticos delanteros	Libres	Libre marcas de Slot
Traseros	Slot.it F22 y F30 (PT27-28-1207)	Propios
Suspensiones	Libres Scaleauto-Slot.it	
Llantas delanteras	Libres	Diámetro mínimo 15,8 mm.
Llantas traseras	Libres	Diámetro mínimo 15,8 mm.
Cuna	Libre Slot.it – Sideways	
Ejes	Libres de acero	Libre marcas de Slot
Guía	Sideways	Slot.it Libre
	Scaleauto	Scaleauto Libre
Cables, Trencillas y Tornillos	Libres	

Carrocería:

La carrocería será de plástico a 1/32 y deberá ser de estricta serie sin modificación alguna, se admiten los recambios de alerones comercializados específicamente para cada modelo. El cockpit podrá ser de lexan o de material libre y deberá cubrir todo el espacio del cockpit original, tener un piloto compuesto de busto, cabeza, brazos y volante en tres dimensiones. Las carrocerías deberán mantener todos sus elementos aerodinámicos y estéticos. Se considerarán parte de la carrocería las partes del chasis original que sean necesarias para mantener la estética del vehículo lo más fiel posible al modelo que reproduce: difusores, spoilers, taloneras... Se permite eliminar los retrovisores, antenas y limpiaparabrisas. Se permite también eliminar los spoilers o piezas que sean necesarias para utilizar los chasis específicos para el modelo de Scaleauto (por ejemplo el M1).

En el Lancia Beta de Sideways se permite eliminar parte del carenado interior trasero a efectos de mejorar su competitividad. La parte plana que simula el motor y lleva los escapes se deberá mantener en su posición aproximada para evitar que se vea la mecánica desde atrás.



Pieza carenado en forma de “u” eliminable y panel motor simulado obligatorio, se permite eliminar los ganchos del panel trasero y se puede fijar en la carrocería en el soporte existente. Deberá tener el resto de piezas obligatorias de dicho panel. Centralita electrónica, escapes, etc.

El Lancia Stratos Turbo deberá emplear el cockpit de serie.

Chasis:

De serie, no permitiéndose deformaciones impropias o rebajes excesivos en caso de existir rebabas. Se permiten los chasis RT3 para el M1 de Scaleauto y Porsche 935 de Scaleauto siempre que respeten la batalla original del vehículo (distancia entre ejes) y mantengan sus características originales y configuración original. También se permiten las versiones "flex" de Sideways existentes como recambio original de Sideways para sus coches.

Cuna:

Deberá ser la cuna "anglewinder" de Sideways o Slot.it. Los cojinetes deberán ser los originales de cada cuna. Se permiten los tres "offset" disponibles (0,0 -0,5 y -1) se deberán respetar sus características originales.

Se permite fijar los cojinetes a su soporte en la cuna mediante pegamento, sin excesos.

Motor:

Será el motor Flat 6 Amarillo referencia MN09ch y será **propio** de cada participante. Se verificará tanto de RPM como de consumo y atracción magnética, 20500rpm, 250 mA. y 4 gramos de atracción magnética. Se podrá eliminar la etiqueta para evitar su roce por la pista siempre que sea identificable mediante la serigrafía o grabado original sobre la caja del motor. Se permite orientar la ventana hacia la pista.

Piñón y Corona:

Piñón de 12 dientes de 6,5 milímetros de diámetro como mínimo y serán de procedencia libre, identificable y perteneciente al catálogo de una marca de Slot comercializada.

La corona será libre en número de dientes y perteneciente a una marca de Slot comercializada.

Neumáticos:

Los delanteros serán libres en su procedencia, siempre que sean referencias de una marca de Slot comercializada, se permiten tornear y rebajar siempre que sean planos, sean de goma negra y cubran la práctica totalidad de la llanta.

Los traseros serán Slot.it propios de cada participante, F22 y F30, PT27, PT28 y 1207.

Suspensiones:

Serán de Slot.it o Scaleauto pudiéndose combinar todos los elementos comercializados como recambio excepto si implica mezclar muelles e imanes en un mismo amortiguador. Se permite en cambio usar imanes en los amortiguadores laterales y muelles en los traseros por ejemplo. Se permite usar suspensiones en cualquier tornillo de la bancada, incluidos los delanteros.

Llantas:

Delanteras libres de cualquier marca comercial, identificables y con un diámetro mínimo de 15,8 mm. y una anchura mínima de 7,5 mm.

Las traseras serán libres de cualquier marca comercial, identificables y con un diámetro mínimo en 15,8 mm.

Tapacubos obligatorios. Libres.

Ejes:

Libres dentro las marcas de Slot comercializadas, de acero. El tren tendrá una anchura máxima del ancho de la carrocería, es decir, no podrá sobresalir en ningún caso de los pasos de rueda, neumáticos incluidos.

Guía:

Libre dentro de la gama Slot.it siempre que no sean las referencias para pista de madera para los modelos Sideways. Los coches Scaleauto deberán montar guía Scaleauto excepto las referencias para pista de madera. Se permite rebajar lateralmente para evitar que pueda atascarse en el carril. Se permite rebajar 1 mm. el fondo para evitar que roce con el fondo del carril.

Cables, trencillas, tornillos y separadores:

Libres. Se permite eliminar la funda de los cables entre el eje delantero y la guía. Se permite el uso de separadores entre las llantas y el chasis o soporte motor siempre que no implique modificar o deformar nada.