

Grupo 5 2016:

Rev. 14-5-2016

Campionat triangular entre STP Slot a Punt, Slot for You i El Sot

Reservada para vehículos de Grupo 5 de Sideways y Scaleauto. El motor será propio de cada participante así como los neumáticos.

Modelos homologados:

18,5 gr. Ferrari 512 BB Sideways

19 gr. Lancia Beta Sideways

17,6 gr. Ford Capri Sideways

17,5 gr. Porsche 935 Sideways

18 gr. Porsche 935 "Moby Dick" Sideways

16 gr. BMW M1 Sideways

16,5 gr. BMW M1 Scaleauto

16,5 gr. Porsche 935 Scaleauto

16,8 gr. BMW 320 Sideways

Carrocería:

La carrocería será de plástico a 1/32 y deberá ser de estricta serie sin modificación alguna, se admiten los recambios de alerones comercializados específicamente para cada modelo. El cockpit podrá ser de lexan o de material libre y deberá cubrir todo el espacio del cockpit original, tener un piloto compuesto de volante, busto y brazos en tres dimensiones. Las carrocerías deberán mantener todos sus elementos aerodinámicos y estéticos. Se considerarán parte de la carrocería las partes del chasis original que sean necesarias para mantener la estética del vehículo lo más fiel posible al modelo que reproduce: difusores, spoilers, taloneras... se permite eliminar los spoilers o piezas que sean necesarias para utilizar los chasis específicos para el modelo de scaleauto (por ejemplo el M1).

En el Ferrari 512 BB se permite eliminar la placa del motor y sustituirla por lexan.

Chasis:

El chasis será de serie y siempre que sea de plástico y proceda sea comercializada por una de las dos marcas homologadas en el campeonato. No se podrá modificar de ninguna manera a excepción de eliminar rebabas para su correcto funcionamiento.

Guía:

Slot.it/Sideways o Scaleauto, libre dentro del catálogo excepto las diseñadas para pista de madera. Se permite rebajarlas tanto en grosor como en profundidad.

Motor:

Slot.it V12/3 de 21.500 Rpm. Sin modificaciones. Se verificarán tanto de Rpm como de carga magnética a fin de comprobar que no haya motores con prestaciones fuera del promedio. **Deberá ir en línea con las cunas Slot.it para motor cacahuete. Será libre siempre que sea de offset 0, -0,5 ó 1 mm. (negra, gris, gris claro).**

Transmisión:

Piñón libre dentro del catálogo de marcas de Slot comercializadas siempre que: sean de 10 dientes y sean de un máximo de 6 mm de diámetro, se prohíben los piñones para sidewinder o anglewinder.

Corona libre dentro del catálogo de marcas de Slot comercializadas, en línea y de número de dientes entre 23 y 28.

Llantas:

Delanteras de diámetro mínimo de 15,8 mm.

Traseras de 15,8 o 16,5 mm (cuna negra ó gris) y 17,2 mm (cuna gris claro) de diámetro.

Serán libres dentro del catálogo de marcas de Slot comercializadas siempre que lleven tapacubos de Grupo 5, Grupo C o GT.

Neumáticos:

Los neumáticos delanteros serán también libres mientras sean de serie permitiéndose rebajarlos siempre que sean planos. Los neumáticos traseros serán obligatoriamente Slot.it F22 (PT27) propios de cada participante, deberán ser de serie, sin modificaciones ni alteraciones mecánicas o químicas impropias de su uso en pista.

Suspensiones, tornillería, cables y trencillas:

Libre dentro del catálogo de marcas de Slot comercializadas.

Calendario:

29 de Enero – STP Slot a Punt

22 de Abril – Slot for You

20 de Mayo– El Sot